



Portfolio

DESIGNED FOR SMART CITIES

Concevoir des produits et des services pour la ville intelligente est affaire de technologie, mais aussi et surtout de design. Démonstration.

PAR AURÉLIE BARBAUX



AUTOLIB' Premier service public d'automobiles électriques en libre-service, développé à l'échelle d'une grande métropole européenne par Bolloré, Autolib' tire son succès en grande partie de l'ergonomie de son système d'information.

D.R.; TRIANGLE; NATHAN ALLIARD/ AFP; ORANGE; PEUGEOT; JCECAUX; KEOLIS



ASSISTANT DE MOBILITÉ DIGITAL
Keolis va commercialiser à l'automne un assistant d'itinéraire multimodal et temps réel, qui utilise la réalité augmentée avec les Google glass et la montre Pebble connectée.



U'GO À Strasbourg, les usagers de la CTS (Compagnie des transports strasbourgeois) peuvent désormais acheter et valider leur titre de transport via une application mobile, téléchargeable gratuitement sur téléphone Android NFC et développée avec une technologie d'Orange.



LINK & GO Optimisé pour le covoiturage urbain, ce concept-car électrique autonome et connecté embarque lasers, caméras vidéo et centrale inertielle pour assurer la localisation, le guidage sur parcours dédiés, la détection d'obstacles et le garage autonome. Il a été développé par l'ingénieur français Akka Technologies avec l'Inria, Controlsys Engineering et DBT.

BARCELONA CONTACTLESS Les français Connectings a déjà installé un millier de tags NFC partout dans la ville (10 000 en 2015). Via un smartphone, ils donnent accès à des informations contextualisées en fonction de l'heure, du lieu et de la langue du smartphone sur les services à proximité.



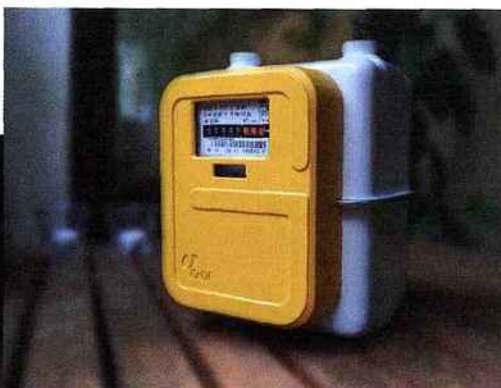
HYBRID BIKE AE21 Le Peugeot Design Lab est partie d'une feuille blanche pour imaginer ce vélo à assistance électrique. Le moteur électrique, implanté au niveau de la roue avant, est alimenté par une batterie lithium-ion compacte, intégrée dans le cadre aluminium. Celui-ci est équipé d'un port USB pour charger un smartphone, et peut accueillir une sacoche et un antivol pliable. Pédales pliantes et cintre rabattable.



CONCEPT-ABRIBUS
Le designer Patrick Jouin a imaginé pour JCDecaux, un abribus multiservice plus spacieux et au toit vitré, qui propose connexion Wi-Fi gratuite, recharge de mobile et informations sur le quartier sur un écran vidéo 72 pouces.



POUBELLE INTELLIGENTE
À Londres, la start-up Renew Solution installe 200 conteneurs multifonctions et antidéflagration pour recueillir les journaux. Ils sont équipés de deux écrans diffusant des informations de la ville ou sponsorisées (pour amortir les coûts de maintenance).



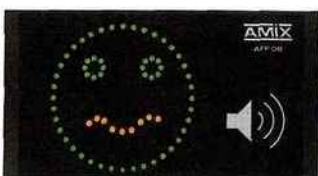
GAZPAR Le compteur communicant de GrDF sera mis à la disposition des 11 millions de clients de gaz naturel entre 2017 et 2022. Il permettra la télérelève par radio et la mise à disposition d'index quotidiens, voire horaires.



KUBO Ce scooter électrique, destiné à la livraison urbaine de colis, a été imaginé par la start-up Lit Motors, implantée à San Francisco.

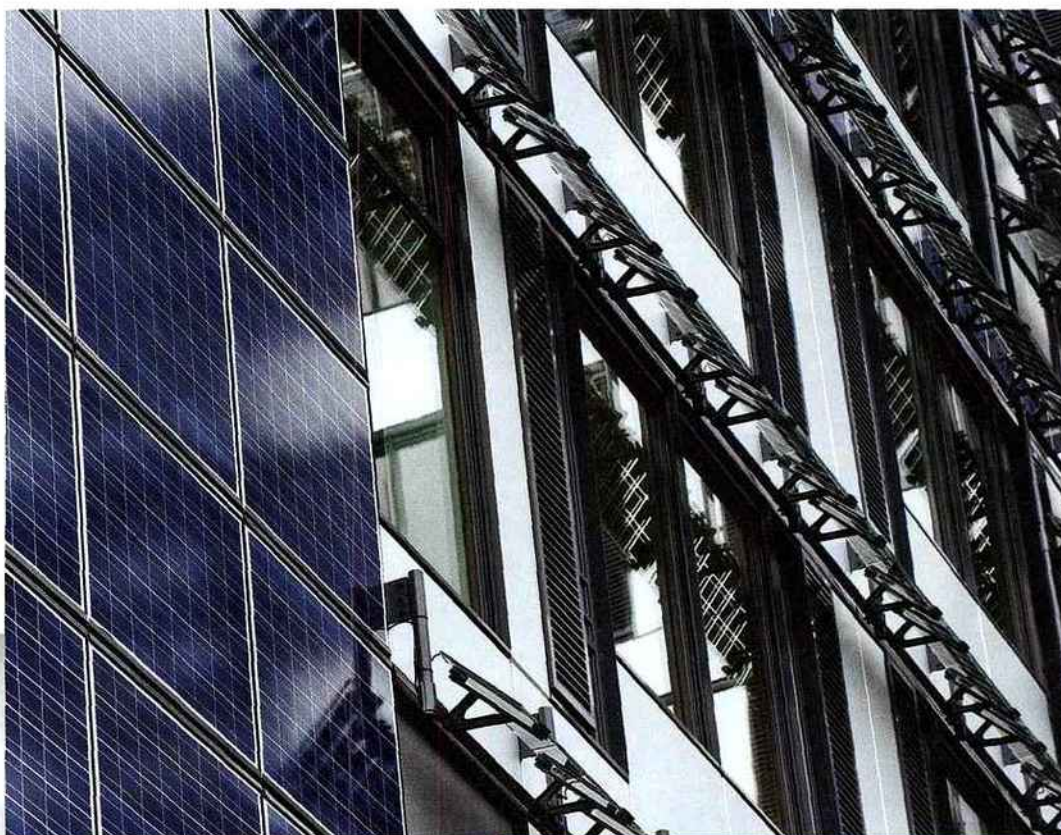


ORGANIGHT Ce nouveau système d'éclairage urbain sur support adhésif bioluminescent éclaire sans consommer d'énergie électrique. Le design de ce projet, lauréat du prix Artscience 2013, a été conçu par Sandra Rey et Maëlle Chassard (promotion 2013 de Strate école de design).



AMIX Cet afficheur acoustique pédagogique, développé par Rami, signale les niveaux sonores. Il vise à sensibiliser les populations près des écoles, des bibliothèques, des bars ou dans les rues animées.

IPERL Le compteur d'eau intelligent de Sensus, fondé sur le champ magnétique rémanent, permet de contrôler les pertes et partager les données pour une meilleure gestion des réseaux.



GREEN OFFICE MEUDON Le tout premier immeuble de bureaux à énergie positive en France, construit par Bouygues Immobilier, a une capacité de 1550 personnes et consomme 30% de moins que les immeubles HQE les plus performants du marché, avec une réduction des émissions de CO₂ de 400 tonnes par an.



SOOFA Ce banc alimenté par l'énergie solaire permet de recharger son téléphone portable. Une dizaine d'exemplaires sont déjà installés dans les parcs et les rues de Boston (Massachusetts). Ils ont été développés par Changing Environments, une spin-off du MIT Media Lab créé par les designers Jutta Friedrichs, Sandra Richter et l'ingénieure Nan Zhao (en photo).

ESCALE NUMÉRIQUE Cet espace de repos Wi-Fi, au toit végétalisé et écran tactile d'information avec assises en béton équipées de prises et de tablettes, a été imaginé par le designer Mathieu Lehanneur pour JCDecaux. Il a été lauréat de l'appel à projets Mobilier urbain intelligent de la ville de Paris.



D.R. : WILLIAM BEAUCARDET / ANDIA; MATHIEU LEHANNEUR - GRDF